

PDRM LAKSANA PROSEDUR TERIMA LAPORAN NAHAS DI LOKASI

Teliti rekod pegawai penyiasat elak rasuah



Saya juga tidak menggalakkan laporan di buat di lokasi kejadian kerana ia boleh mengganggu aliran trafik, selain lokasi yang tidak selamat untuk mangsa membuat laporan kepada pegawai penyiasat"

Law Teik Hua,
Pengarah Pusat
Penyelidikan
Keselamatan Jalan
Raya UPM

➔ PDRM digesa nilai semula inisiatif laporan polis di lokasi kejadian

**Oleh Nazura Ngah
dan Fahmy Azril Rosli**
bhnews@bh.com.my

✦ Kuala Lumpur

Polis Diraja Malaysia (PDRM) digesa meneliti rekod setiap pegawai penyiasat yang ditugaskan mengambil laporan mangsa nahas jalan raya di lokasi kejadian, bagi mengelak usaha murni itu dicemari aktiviti rasuah yang dikhuatiri boleh berlaku.

Timbalan Presiden Gabungan Persatuan Pengguna Malaysia (FOMCA), Mohd Yusof Abdul Rahman, berkata aktiviti di lapangan sukar untuk dijangka kerana membabitkan kawasan terbuka yang mungkin terdedah kepada unsur rasuah.

Beliau berkata, unsur rasuah ber-

gantung sepenuhnya kepada tahap integriti pegawai penyiasat yang ditugaskan mengendali kes kemalangan itu.

"PDRM perlu memandang serius sebarang kemungkinan yang boleh membantutkan program yang disifatkan cukup baik dan amat dialu-alukan bagi memudahkan proses tuntutan insurans tanpa perlu membazirkan masa hadir ke balai polis.

"FOMCA turut berharap lebih ramai pegawai penyiasat bertugas di lapangan bagi memastikan program ini berjalan lancar sebelum diperluaskan ke seluruh negara," katanya ketika dihubungi semalam.

Laporan di lokasi kejadian

Menerusi inisiatif terbaru PDRM itu, mulai semalam, pengguna jalan raya yang terbabit dalam kemalangan tanpa kecederaan, tidak lagi perlu ke balai polis untuk membuat laporan, sebaliknya boleh dibuat di lokasi kejadian.

Ketua Polis Negara, Tan Sri Khalid Abu Bakar, dilaporkan berkata, buat permulaan, kemudahan itu hanya untuk kemalangan yang berlaku di sepanjang Lebuh Raya Utara Selatan antara Plaza Tol Sungai Besi sehingga Plaza Tol Seremban sahaja, sebelum

diperluaskan ke seluruh negara.

Pengarah Pusat Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof Dr Law Teik Hua, pula berpendapat program itu mempunyai kebaikan dan keburukan yang perlu diberi perhatian secara serius.

Beliau mengakui, inisiatif itu berupaya mengurangkan kes kemalangan yang tidak dilaporkan kerana mangsa beranggapan mereka perlu melalui prosedur yang membebankan apabila terpaksa membuat laporan di balai polis.

Bagaimanapun, katanya, mangsa seharusnya dibenarkan untuk membuat pilihan, sama ada membuat laporan di lokasi kejadian atau di balai polis berhampiran.

"Ada kemungkinan mangsa memerlukan tempoh bertenang berikutan gangguan emosi akibat kemalangan itu. Masa yang diambil untuk ke balai polis boleh memberi kelegaan kepada mangsa terbabit.

"Saya juga tidak menggalakkan laporan di buat di lokasi kejadian kerana ia boleh mengganggu aliran trafik, selain lokasi yang tidak selamat untuk mangsa membuat laporan kepada pegawai penyiasat," katanya.